

安定した 座りを叶える ソリッドシート

長時間座っていても疲れず
快適な座り心地を実現します

DERRARE II

骨盤の位置を安定させ、傾斜を防ぐ 座位保持可能なソリッドシート

背角度調整

背部が0~132°まで調整可能

ティルトレバー

座部が-2~20°まで調整可能

左右独立背張り調整

腰部サポート、背中のカーブに合わせて調整



座面奥行き調整

面ファスナーにより座奥調整が可能



ソリッドシート

座面には安定した座り心地が得られるソリッドシートを標準装備

70mm厚クッション

クッションの柔らかさと座面の堅さとの相乗効果により快適な座り心地が得られる

タイヤ・キャスター

パンクの心配が無い22インチノーパンクタイヤ、前輪は5インチソフトキャスター

レッグサポート

6段階の高さ調整可能
スイングアウト・取外し可能

座幅	40cm
奥行	40cm
座面高	39cm
全長	94~130cm
全高	65~99cm
全幅	62.5cm
重量	17.5kg
前輪	5インチソフトキャスター
後輪	22インチノーパンクタイヤ
ティルト角度	-2~20°
背もたれ角度	0~132° (12°きざみ)
カラー	シルバー・レッド
付属部品	<ul style="list-style-type: none"> ・転倒防止バー ・駐車ブレーキ ・介助ブレーキ ・レッグサポート (スイングアウト、脱着、高さ調整可能)

DERRARE II デラレー

自走型ティルトのベーシックモデル

希望小売価格 **¥128,000** (非課税)

【TAIS 00925-000015】

オプション



ヘッドサポート

定価 **¥33,100~**

オプション



70mm低反発クッション

定価 **¥12,000**



体幹パッド

定価 **¥3,500**(1個)

オプション



角度可変フットサポート

定価 **¥18,000**

(左右セット)

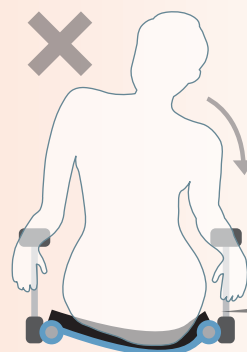
Solid

スリングシートとソリッドシートの比較



スリングシートの場合

スリングシートは重心が不安定となり、骨盤の傾斜が発生し、一方へ偏る。



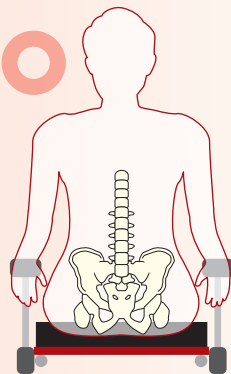
腰痛

臀部痛



ソリッドシートの場合

ソリッドシートは座面が硬いので、重心が安定し骨盤の傾斜が発生せず、背筋も真っ直ぐ伸びる。



快適

安定感

ソリッドシートの利点について

株式会社シーティング研究所 木之瀬 隆氏

車いすのスリングシートは車いすの折りたたみが目的であり、すべり座りや体幹の傾きを助長します。車いすのソリッドシートといわれる堅い水平な座面を使うことで、安定した座位保持が可能となります。

製造・総販売元



福祉機器事業部

〒938-0801 富山県黒部市荻生388-1

TEL 0765-57-3888 FAX 0765-57-3266

<http://www.lappo.com>

製品のお求めご相談は



安全に関するご注意

製品を正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に取扱説明書をお読みください。

■製品の仕様および外観、改良のため予告なく変更することがあります。
■カタログと実際の製品の色とは、印刷の関係で多少異なる場合があります。